

Διάταξη Θεματικής Ενότητας ΔΝΔ522 / Διαχείριση Διεθνών Ναυτιλιακών Κινδύνων

Σχολή	ΣΟΕΔ	Σχολή Οικονομικών Επιστημών και Διοίκησης	
Πρόγραμμα Σπουδών	ΔΝΔ	Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών (ΜΠΣ) στη Διεθνή Ναυτιλιακή Διοίκηση	
Θεματική Ενότητα	ΔΝΔ522	Διαχείριση Διεθνών Ναυτιλιακών Κινδύνων	
Επίπεδο	Προπτυχιακό	Μεταπτυχιακό	
		Μάστερ	Διδακτορικό
		✓	
Γλώσσα Διδασκαλίας	Ελληνική		
Τύπος Διδασκαλίας	Εξ αποστάσεως		
Τύπος Θεματικής Ενότητας	Υποχρεωτική		Επιλογής
	✓		
Αριθμός Ομαδικών Συμβουλευτικών Συναντήσεων	Σύνολο	Φυσική Παρουσία	Τηλεσυναντήσεις
	6	0	6
Αριθμός Εργασιών	2		
Υπολογισμός Τελικής Βαθμολογίας	Εργασίες	Δραστηριότητες	Τελικές Εξετάσεις
	40 %	10 %	50 %
Αριθμός Ευρωπαϊκών Πιστωτικών Μονάδων (ECTS)	10		

Περιγραφή Θεματικής Ενότητας

Η Θεματική Ενότητα «ΔΝΔ522 – Διαχείριση Διεθνών Ναυτιλιακών» εξοπλίζει τους φοιτητές με εξειδικευμένες γνώσεις και δεξιότητες για την αποτελεσματική διαχείριση των κινδύνων που αντιμετωπίζουν οι ναυτιλιακές εταιρίες. Με την ολοκλήρωση της Θ.Ε., οι φοιτητές θα είναι σε θέση να καθορίζουν και να αναλύουν τους κύριους τύπους κινδύνων, να κατανοούν τη χρήση χρηματοοικονομικών και ναυτιλιακών παραγώγων ως εργαλεία διαχείρισης κινδύνου, όπως τα Forward Freight Agreements (FFAs) και τα δικαιώματα προαίρεσης (freight options), και να αξιολογούν τη χρήση μοντέλων VaR για την εκτίμηση των κινδύνων της ναυτιλιακής αγοράς. Οι φοιτητές θα αποκτήσουν επίσης την ικανότητα να εφαρμόζουν τα παράγωγα αυτά σε πραγματικά σενάρια, σχεδιάζοντας στρατηγικές αντιστάθμισης για κινδύνους συναλλαγματικών ισοτιμιών, μεταβολές τιμών καυσίμων και διακυμάνσεις στις αξίες των πλοίων.

Η δομή της Θ.Ε. περιλαμβάνει πέντε υποενότητες που καλύπτουν από τη θεωρητική κατανόηση μέχρι την πρακτική εφαρμογή και ανάλυση στρατηγικών διαχείρισης κινδύνων. Μέσω αυτών των υποενοτήτων, οι φοιτητές θα καταρτιστούν στο σχεδιασμό και την υλοποίηση ολοκληρωμένων στρατηγικών διαχείρισης κινδύνου, ενσωματώνοντας διαφορετικά παράγωγα και εργαλεία, ώστε να προσαρμόζονται σε μεταβαλλόμενες συνθήκες της αγοράς και να ενισχύουν τη σταθερότητα των ναυτιλιακών εταιριών. Επιπλέον, θα αποκτήσουν δεξιότητες στην αξιολόγηση και βελτιστοποίηση της αποτελεσματικότητας των ναυτιλιακών παραγώγων μέσω backtesting, ώστε να μπορούν να επιλέγουν τις βέλτιστες στρατηγικές για την αποφυγή ή την ελαχιστοποίηση των κινδύνων σε ένα ασταθές ναυτιλιακό περιβάλλον.

Προ-απαιτούμενες Θεματικές Ενότητες

Καμία Καμία

Συν-απαιτούμενες Θεματικές Ενότητες

Καμία

Καμία

Σύνθεση Βαθμολογίας			
Τρόπος Αξιολόγησης	Βαρύτητα στον τελικό βαθμό	Φόρτος εργασίας	
		Ωρες	ECTS
Εβδομαδιαία Μελέτη	0%	125-150	5
Εβδομαδιαίες Διαδραστικές Δραστηριότητες	10%	25-30	1
Εργασία 1	20%	50-60	2
Εργασία 2	20%	50-60	2
Τελική/Επαναληπτική Εξέταση	50%	3-6	-
Σύνολο	100%	250-300	10
Κανονισμοί Βαθμολογίας και Τρόποι Αξιολόγησης			
• Ένας/Μια φοιτητής/-τρια βαθμολογείται με 9, εάν συγκεντρώσει το 90% της πιθανής βαθμολόγησης, δηλαδή, $90\% \cdot 10 = 9$, και ούτως καθεξής. • Βαθμός επιτυχίας (Passing rate) ○ 50% στις Γραπτές Εργασίες ○ 50% στις Διαδραστικές Δραστηριότητες ○ Δικαίωμα συμμετοχής στις τελικές εξετάσεις μιας Θ.Ε. έχουν οι φοιτητές/-τριες που κατοχύρωσαν τον ελάχιστο απαιτούμενο βαθμό ($\geq 50\%$) τόσο στις Γραπτές Εργασίες όσο και στις Διαδραστικές Δραστηριότητες ○ 50% στην Τελική εξέταση			
Αν ένας/μία φοιτητής/-τρια συγκεντρώσει βαθμολογία με δεκαδικό ψηφίο, τότε αυτό στρογγυλοποιείται στην πλησιέστερη μισή μονάδα.			