

Διάταξη Θεματικής Ενότητας ΔΝΔ521 / Ναυλώσεις

Σχολή	ΣΟΕΔ	Σχολή Οικονομικών Επιστημών και Διοίκησης	
Πρόγραμμα Σπουδών	ΔΝΔ	Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών (ΜΠΣ) στη Διεθνή Ναυτιλιακή Διοίκηση	
Θεματική Ενότητα	ΔΝΔ521	Ναυλώσεις	
Επίπεδο	Προπτυχιακό	Μεταπτυχιακό	
		Μάστερ	Διδακτορικό
		✓	
Γλώσσα Διδασκαλίας	Ελληνική		
Τύπος Διδασκαλίας	Εξ αποστάσεως		
Τύπος Θεματικής Ενότητας	Υποχρεωτική		Επιλογής
	✓		
Αριθμός Ομαδικών Συμβουλευτικών Συναντήσεων	Σύνολο	Φυσική Παρουσία	Τηλεσυναντήσεις
	6	0	6
Αριθμός Εργασιών	2		
Υπολογισμός Τελικής Βαθμολογίας	Εργασίες	Δραστηριότητες	Τελικές Εξετάσεις
	40 %	10 %	50 %
Αριθμός Ευρωπαϊκών Πιστωτικών Μονάδων (ECTS)	10		

Περιγραφή Θεματικής Ενότητας

Η Θεματική Ενότητα «ΔΝΔ521 – Ναυλώσεις» περιγράφει όλες τις πληροφορίες που σχετίζονται με τη ναύλωση πλοίου στην ναυλαγορά. Η ναύλωση διαφόρων τύπων πλοίων βρίσκεται στο επίκεντρο των ναυτιλιακών εργασιών και προϋποθέτει την υπογεγραμμένη συμφωνία μεταξύ δύο μερών για τη θαλάσσια μεταφορά εμπορευμάτων με τη χρήση της υπηρεσίας του πλοίου. Η συμφωνία βασίζεται σε διεθνείς νόμους, κανονισμούς και διάφορα ναυλοσύμφωνα. Το ναυλοσύμφωνο αποτελεί τη βασική σύμβαση βάσει της οποίας ναυλώνονται πλοία για εμπορικούς σκοπούς. Τα ξηρά και υγρά φορτία, δηλαδή ο άνθρακας, το σιδηρομετάλλευμα, το αργό πετρέλαιο, αποτελούν αντικείμενο παγκόσμιας εμπορίας και μεταφέρονται μέσω πλοίων, όπως πλοία ξηρού φορτίου (dry bulk ships), δεξαμενόπλοια (tankers), LNG, εμπορευματοκιβώτια (container ships) κ.λπ. Το έργο της ναύλωσης είναι να χρησιμοποιηθεί το κατάλληλο πλοίο για τη φόρτωση, μεταφορά και εκφόρτωση συγκεκριμένων φορτίων που απαιτούν συγκεκριμένες λιμενικές εργασίες βάσει διεθνών κανονισμών. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας ναύλωσης, δηλαδή της φόρτωσης, της μεταφοράς και της εκφόρτωσης, προκύπτουν διάφοροι κίνδυνοι οι οποίοι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη και να αντιμετωπιστούν.

Σκοπός του μαθήματος είναι να βοηθήσει τους φοιτητές: να κατανοήσουν την πρακτική των ναυλώσεων, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας διαπραγμάτευσης και ναύλωσης εμπορικών πλοίων, να αναλύσουν διάφορα έντυπα/συμβόλαια συμβολαίων ναύλωσης ταξιδιού και χρονοναύλωσης, να εκτιμήσουν τον χρόνο παραμονής, τα έξοδα παραμονής και την αποστολή, να εκτιμήσουν το κέρδος και τη ζημία συγκεκριμένων ναυλώσεων (εκτίμηση ταξιδιού ξηρού φορτίου και δεξαμενόπλοιων), και να κατανοήσουν και να αναλύσουν διάφορες ρήτρες ναυλώσεων στις αγορές ναύλωσης ξηρού φορτίου και δεξαμενόπλοιων. Συνολικά, το μάθημα παρέχει στους φοιτητές το υπόβαθρο και τις γνώσεις που απαιτούνται για να ξεκινήσουν, να διαπραγματευτούν, να αξιολογήσουν, να συμφωνήσουν και να εκτελέσουν με επιτυχία μια σύμβαση ναύλωσης στις αγορές ξηρού χύδην φορτίου και δεξαμενόπλοιων.

Προ-απαιτούμενες Θεματικές Ενότητες

Καμία Καμία

Συν-απαιτούμενες Θεματικές Ενότητες

Καμία Καμία

Σύνθεση Βαθμολογίας			
Τρόπος Αξιολόγησης	Βαρύτητα στον τελικό βαθμό	Φόρτος εργασίας	
		Ωρες	ECTS
Εβδομαδιαία Μελέτη	0%	125-150	5
Εβδομαδιαίες Διαδραστικές Δραστηριότητες	10%	25-30	1
Εργασία 1	20%	50-60	2
Εργασία 2	20%	50-60	2
Τελική/Επαναληπτική Εξέταση	50%	3-6	-
Σύνολο	100%	250-300	10
Κανονισμοί Βαθμολογίας και Τρόποι Αξιολόγησης			
• Ένας/Μια φοιτητής/-τρια βαθμολογείται με 9, εάν συγκεντρώσει το 90% της πιθανής βαθμολόγησης, δηλαδή, $90\% \cdot 10 = 9$, και ούτως καθεξής. • Βαθμός επιτυχίας (Passing rate) - ο 50% στις Γραπτές Εργασίες - ο 50% στις Διαδραστικές Δραστηριότητες - ο Δικαίωμα συμμετοχής στις τελικές εξετάσεις μιας Θ.Ε. έχουν οι φοιτητές/-τριες που κατοχύρωσαν τον ελάχιστο απαιτούμενο βαθμό ($\geq 50\%$) τόσο στις Γραπτές Εργασίες όσο και στις Διαδραστικές Δραστηριότητες - ο 50% στην Τελική εξέταση			
Αν ένας/μία φοιτητής/-τρια συγκεντρώσει βαθμολογία με δεκαδικό ψηφίο, τότε αυτό στρογγυλοποιείται στην πλησιέστερη μισή μονάδα.			