

Διάταξη Θεματικής Ενότητας ΔΝΔ511 / Διεθνή Ναυτιλιακά Οικονομικά

Σχολή	ΣΟΕΔ	Σχολή Οικονομικών Επιστημών και Διοίκησης	
Πρόγραμμα Σπουδών	ΔΝΔ	Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών (ΜΠΣ) στη Διεθνή Ναυτιλιακή Διοίκηση	
Θεματική Ενότητα	ΔΝΔ511	Διεθνή Ναυτιλιακά Οικονομικά	
Επίπεδο	Προπτυχιακό	Μεταπτυχιακό	
		Μάστερ	Διδακτορικό
		✓	
Γλώσσα Διδασκαλίας	Ελληνική		
Τύπος Διδασκαλίας	Εξ αποστάσεως		
Τύπος Θεματικής Ενότητας	Υποχρεωτική		Επιλογής
	✓		
Αριθμός Ομαδικών Συμβουλευτικών Συναντήσεων	Σύνολο	Φυσική Παρουσία	Τηλεσυναντήσεις
	6	0	6
Αριθμός Εργασιών	2		
Υπολογισμός Τελικής Βαθμολογίας	Εργασίες	Δραστηριότητες	Τελικές Εξετάσεις
	40 %	10 %	50 %
Αριθμός Ευρωπαϊκών Πιστωτικών Μονάδων (ECTS)	10		

Περιγραφή Θεματικής Ενότητας

Η Θεματική Ενότητα «ΔΝΔ511 – Διεθνή Ναυτιλιακά Οικονομικά» είναι υποχρεωτική. Προσφέρεται κατά το πρώτο εξάμηνο και φέρει 10 πιστωτικές μονάδες ECTS. Η Θεματική Ενότητα εισάγει τους φοιτητές στις βασικές έννοιες της διεθνούς ναυτιλιακής οικονομίας. Έχει σχεδιαστεί για να παρέχει στους φοιτητές τα απαιτούμενα εργαλεία και γνώση των οικονομικών αρχών, προκλήσεων και δυναμικών που άμεσα και έμμεσα επηρεάζουν και διαμορφώνουν τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Παρέχει μια επισκόπηση της ναυτιλιακής βιομηχανίας, της ιστορικής εξέλιξης και της σημασίας της για το παγκόσμιο εμπόριο. Καλύπτονται επίσης θέματα ζήτησης και προσφοράς θαλάσσιων μεταφορών, παράγοντες που επηρεάζουν τη ζήτηση και την προσφορά για θαλάσσιες μεταφορές και οι παράγοντες που επηρεάζουν τη δυναμική της αγοράς. Η ενότητα εμπλουτίζει τις γνώσεις των φοιτητών αναλύοντας και περιγράφοντας σχέσεις μεταξύ του διεθνούς εμπορίου, της ναυτιλίας, των οικονομικών αρχών, των τύπων πλοίων που ναυλώνονται για μεταφορά φορτίου μεταξύ άλλων. Οι φοιτητές θα μάθουν επίσης πληροφορίες σχετικά με τις ναυτιλιακές αγορές, π.χ., liner vs tramp shipping and economics, καθοριστικούς παράγοντες της προσφοράς και της ζήτησης για μεταφορά φορτίου, συμπληρωματική ζήτηση (shipping derived demand), προγραμματισμένα και μη προγραμματισμένα ταξίδια, διάφορους τύπους τμηματοποίησης του δείκτη πλοίων και φορτίων. Η κυκλικότητα και η εποχικότητα της ναυτιλίας είναι δύο σημαντικά θέματα που καλύπτονται διεξοδικά. Οι ναυτιλιακοί κύκλοι αποτελούνται από τέσσερις φάσεις και διαφορετικά γεγονότα λαμβάνουν χώρα σε κάθε στάδιο του κύκλου. Επεξηγούνται επίσης οικονομικές αρχές, όπως η ελαστικότητα της ζήτησης για την αγορά χύδην ναυτιλίας.

Προ-απαιτούμενες Θεματικές Ενότητες

Καμία Καμία

Συν-απαιτούμενες Θεματικές Ενότητες

Καμία Καμία

Σύνθεση Βαθμολογίας			
Τρόπος Αξιολόγησης	Βαρύτητα στον τελικό βαθμό	Φόρτος εργασίας	
		Ώρες	ECTS
Εβδομαδιαία Μελέτη	0%	125-150	5
Εβδομαδιαίες Διαδραστικές Δραστηριότητες	10%	25-30	1
Εργασία 1	20%	50-60	2
Εργασία 2	20%	50-60	2
Τελική/Επαναληπτική Εξέταση	50%	3-6	-
Σύνολο	100%	250-300	10
Κανονισμοί Βαθμολογίας και Τρόποι Αξιολόγησης			
• Ένας/Μια φοιτητής/-τρια βαθμολογείται με 9, εάν συγκεντρώσει το 90% της πιθανής βαθμολόγησης, δηλαδή, $90\% \cdot 10 = 9$, και ούτω καθεξής. • Βαθμός επιτυχίας (Passing rate) - ο 50% στις Γραπτές Εργασίες - ο 50% στις Διαδραστικές Δραστηριότητες - ο Δικαίωμα συμμετοχής στις τελικές εξετάσεις μιας Θ.Ε. έχουν οι φοιτητές/-τριες που κατοχύρωσαν τον ελάχιστο απαιτούμενο βαθμό ($\geq 50\%$) τόσο στις Γραπτές Εργασίες όσο και στις Διαδραστικές Δραστηριότητες - ο 50% στην Τελική εξέταση			
Αν ένας/μία φοιτητής/-τρια συγκεντρώσει βαθμολογία με δεκαδικό ψηφίο, τότε αυτό στρογγυλοποιείται στην πλησιέστερη μισή μονάδα.			